
ROTATU LIGNI
ALTIORA PETIMUS
JUAN GUILLERMO
VILLASANA
PIONERO DE LA AVIACIÓN
EN MÉXICO
HIDALGO
PRIMERO EL PUEBLO
2022-2028
CULTURA
SECRETARÍA DE CULTURA



Capitán Segundo Ingeniero en Aeronáutica

Juan Guillermo Villasana López

Nació en Pachuca, Hidalgo, el 10 de febrero de 1891.

Fundó la "Sociedad Impulsora de Aviación" en 1902 con personas interesadas en la aviación; primer mecánico ilustre de la Aviación Militar Mexicana; impulsor de la proyección, cálculo y diseño de aeroplanos, hélices y helicópteros en México.

Entre sus logros más importantes se citan los siguientes:

- Diseñador y constructor de la Hélice Anáhuac.
- Jefe del Taller Técnico en la Escuela Militar de Aviación.
- Director en los Talleres Nacionales de Construcciones de Aeronáutica;
- Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana (1919).
- Fundador del Departamento de la Aeronáutica Civil que comenzó siendo una sección dependiente de ferrocarriles en la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (1920).
- Inventor de un helicóptero (1922); recibió apoyo del gobierno y su construcción se realizó en los Talleres Nacionales de Construcciones Nacionales de Aeronáutica.

A lo largo de su carrera militar obtuvo varios premios y reconocimientos; entre otras se citan las siguientes:

- Condecoración otorgada por el gobierno de El Salvador, C.A.
- Mención Honorífica por la cooperación en el servicio administrativo que organizó para la búsqueda del avión Español “Cuatro Vientos” realizada por la Fuerza Aérea Mexicana.
- Medalla Emilio Carranza por haber cumplido 35 años interrumpidos al Servicio de la Aviación Nacional.

Falleció el 23 de febrero de 1959.

Fuente: *Gobierno de México. (s.f.). Capitán 2/o Ing. en Aeronáutica Juan Guillermo Villasana López. Secretaría de la Defensa Nacional. Recuperado el 27 de mayo de 2026, de https://www.gob.mx/defensa/documentos/capitan-2-o-ing-en-aeronautica-juan-guillermo-villasana-lopez*



Presentación

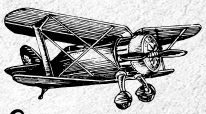
Los personajes ilustres nos enseñan que la memoria no es solo un registro del pasado, sino una fuente viva de inspiración para el presente y el futuro. Sus vidas, marcadas por la disciplina, la visión y la entrega, nos recuerdan que cada generación tiene la posibilidad de transformar sus sueños en realidades que trascienden.

En este espíritu, la Secretaría de Cultura del Estado de Hidalgo te hace llegar este cómic sobre el Ing. Juan Guillermo Villasana López, pionero de la aeronáutica mexicana y orgullo de nuestra historia.

Este relato gráfico busca acercar a niñas, niños, adolescentes y jóvenes a la historia de vida de un hombre que, con esfuerzo y pasión, transformó sus sueños en logros que trascendieron fronteras. A través de ilustraciones y una narrativa accesible, el cómic no solo comparte la memoria de un personaje fundamental para el México contemporáneo, sino que también inspira a las nuevas generaciones a descubrir su potencial, trabajar con disciplina y luchar por sus ideales.

Más que un homenaje, esta obra es una invitación a reconocer que la cultura y la historia son motores de identidad y esperanza, capaces de encender en cada lector la convicción de que los sueños pueden volar tan alto como uno se lo proponga.

Deseo que lo disfrutes.



Neyda Naranjo Baltazar

Secretaria de Cultura del Estado de Hidalgo

Carta de Esperanza Villasana Heredia

Hoy en día, el Aeropuerto Nacional Ingeniero Juan Guillermo Villasana, en Pachuca, es más que una obra de infraestructura: es un símbolo de vuelo y de memoria. Inaugurado oficialmente en marzo de 1975, se levanta sobre los vientos de Venta Prieta, donde en 1922 comenzó la historia de la aviación hidalguense y donde un joven soñador desafió el horizonte con sus primeros planeadores.

Aquí, te compartimos un mensaje escrito por la Profesora Esperanza Villasana Heredia, hija del Ing. Juan Guillermo Villasana López. En sus palabras resuena el eco de un padre que enseñó que la constancia, la disciplina, el trabajo y el ingenio pueden convertir los sueños en legado. Su carta no solo recuerda una vida ejemplar, sino que invita a las nuevas generaciones a mirar al cielo con esperanza y a construir, desde su propio esfuerzo, el futuro que merecen.

México, D. F., a 23 de febrero de 1981.

CARTA A LOS ESCOLARES DE PACHUCA

Cuando nació en Pachuca Juan Guillermo Villasana, la ciudad era pequeña, le llamaban por sus famosos minerales la Taza de Plata, pero estaba aislada, no existían las hermosas carreteras que hoy conocemos, un polvoso y difícil camino y un lento ferrocarril la comunicaban con la capital de la República.

Casi nadie pensaba en volar, la aviación era apenas una tentativa, pero aquel niño se divertía viendo cómo el viento hacía subir y bajar todo lo que encontraba. Efectivamente, el principal visitante de la ciudad era el viento, que a través de los años sigue soplando y soplando, dando lugar a que se le llame a Pachuca "la Bella Airosa".

Como tú, Juan Guillermo, era como todos los niños pachuqueños, no le sobraba ni le faltaba nada para ser feliz, la modesta economía de su familia le permitía estudiar, ayudar a su padre en los trabajos de ebanistería y en sus horas de juego gozaba construyendo y elevando papalotes.

En meses como febrero, en que el viento multiplica su poder, en los llanos de Venta Prieta hacía volar sus primeros planeadores. Años más tarde transportaba por ferrocarril el avión construido por él y lo volaba en aquellos llanos.

El joven Villasana se había trasladado a la Ciudad de México a continuar sus estudios, porque en aquellos días de 1910 no había suficientes escuelas en provincia.

A los veinticuatro años había logrado ya varias metas: ser pionero de una nueva forma de comunicación y fundador de la Primera Sociedad Impulsora de la Aviación, era constructor de planeadores y aviones, inventor de la hélice conocida como hélice Anáhuac, con la que se logró mejores alturas en el Valle de México. Era Jefe de la Sección Técnica de los Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas en una época en que México construyó sus propios aviones.

El joven pachuqueño logró todos sus éxitos a base de constancia, de esfuerzo, de estudio ininterrumpido y de una honradez

acrisolada que nadie discute. Sacrificó muchas veces su propio bienestar por servir a su gobierno y a su patria.

Después de participar en la Aviación Militar, se convirtió en pionero de la Aviación Civil y Comercial, siendo el primer Jefe del Departamento de Aeronáutica Civil.

Fue maestro de casi todos los pilotos mexicanos, entre los más distinguidos se cuentan Samuel C. Rojas, que obtuvo el título número 1 de la Escuela Militar de Aviación; Amado Paniagua, primer piloto mexicano fallecido en maniobras aéreas; Emilio Carranza, piloto que realizara el vuelo México-Washington y que se accidentara al iniciar el regreso (1928).

Durante su vida recibió las más altas condecoraciones por sus servicios a la Aviación Mexicana.

La Federación Internacional de Aeronáutica, reconociendo sus méritos, le concedió en 1959 el Diploma Paul Tissandier, con lo que pasó a ser personaje de la aviación internacional.

Después de su muerte, ocurrida el 23 de febrero de 1959, se le recuerda en la capital de la República: en la Secundaria 99, que lleva su nombre; la Avenida J. G. Villasana, en donde se localizan los hangares presidenciales; su busto aparece entre los de algunos hombres notables de la aviación nacional e internacional y que se pueden observar en el vestíbulo del Aeropuerto Internacional de México; una generación de ingenieros aeronáuticos del Politécnico lleva su nombre.

El 15 de noviembre de 1978, la Secretaría de la Defensa Nacional le dio su nombre al 4º Escalón de Mantenimiento, antiguos Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas, en reconocimiento a su fecunda labor como uno de sus principales fundadores.

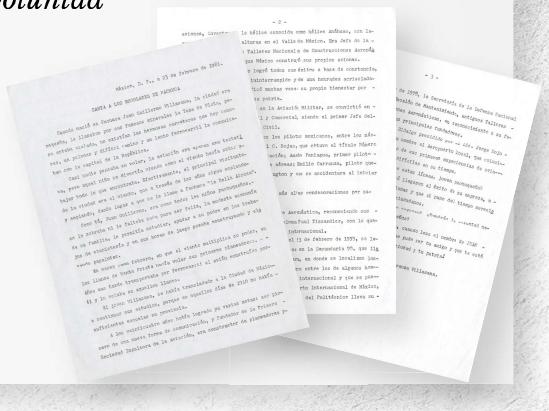
Ahora, el Gobierno de Hidalgo presidido por el Lic. Jorge Rojo Lugo le honra imponiendo su nombre al Aeropuerto local, que coincidentemente fuera el escenario de sus primeras experiencias de aviación, tan fáciles ahora, tan difíciles en su tiempo.

¿Qué pretendo al dirigirte estas líneas, joven pachuqueño?

Que sepas que otros como tú llegaron al éxito de su empresa, a pesar de las dificultades cotidianas y que al paso del tiempo merecieron el reconocimiento de sus conciudadanos.

¿Qué harás tú? ¿Cuál será tu empresa? ¿Tendrás la voluntad necesaria para hacer realidad tus sueños?

¡Cuando pases por Venta Prieta, cuando leas el nombre de JUAN GUILLERMO VILLASANA LÓPEZ, piensa que pudo ser tu amigo y que te está invitando a engrandecer tu vida, tu ciudad y tu patria!



Profesora Esperanza Villasana.


PACHUCA, 1895. ALLÍ NACIÓ JUANITO VILLASANA.
FASCINADO POR EL VIENTO.
ENTRE MADERAS Y BARNICES, EMPEZÓ A TRABAJAR EN PLANOS DE VUELO.
¡MIREN COMO LO CONTROLA CON ESE TIMÓN TRASERO!
PACHUCA FUE EL LABORATORIO PERFECTO: VIENTO FUERTE DE ENERO A MARZO.

DE LOS PAPALOTES PASÓ A LOS PLANEADORES:

DIBUJOS, CÁLCULOS Y PROTOTIPOS

MODELO VILLASANA Nº 5

CALCULADO PARA LA ALTURA DE MÉXICO

*2,340 M S. N. M. SON TODO UN RETO PARA EL DESPEGUE

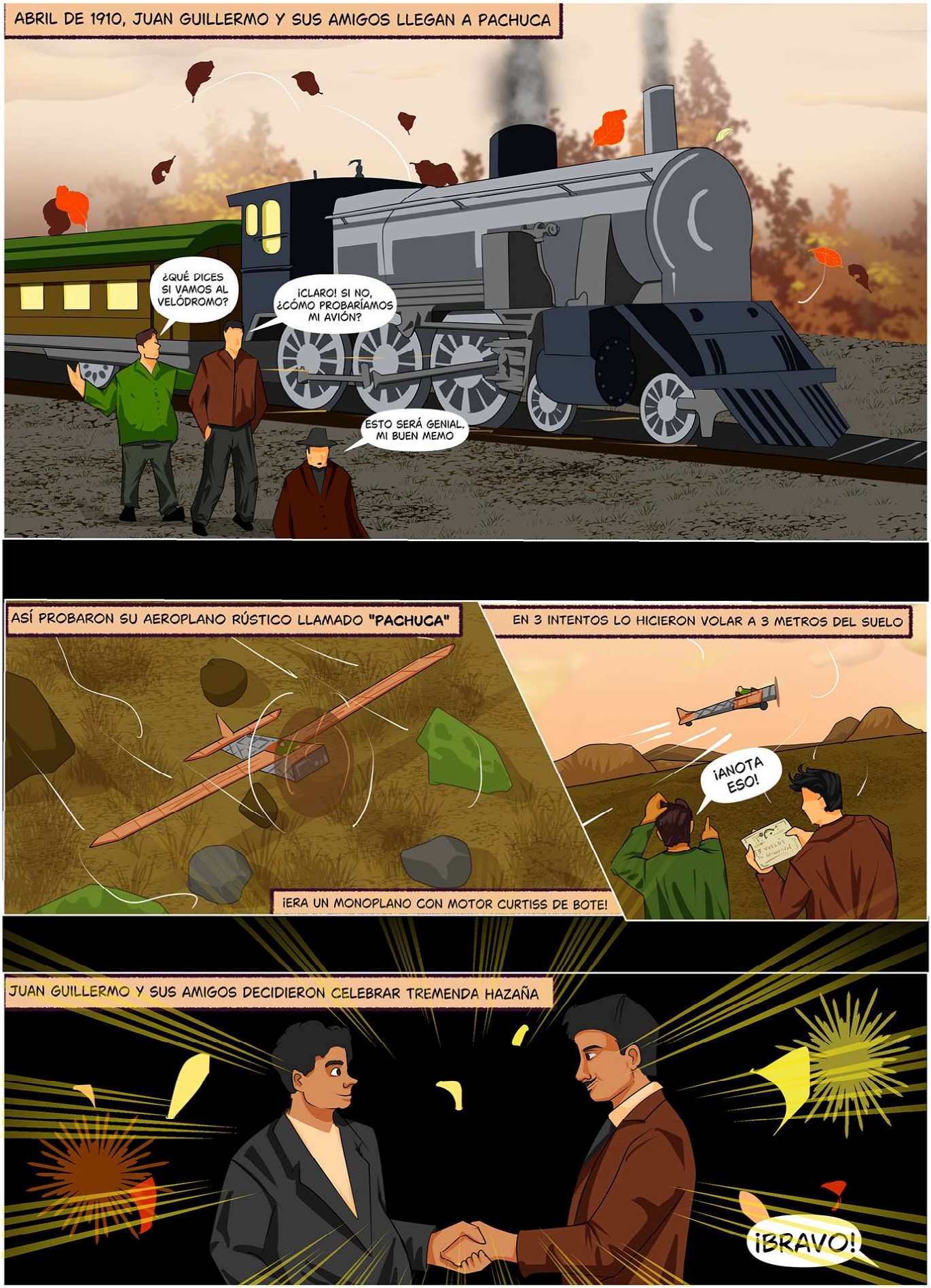
* METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR

¡PISA EL ACELERADOR, MEMO!

SOCIEDAD IMPULSORA DE AVIACIÓN

JUAN GUILLERMO Y SU AMIGO FELIPE FUNDARON SU PROPIA ASOCIACIÓN

¡ASÍ AYUDARON A IMPULSAR LA AERONÁUTICA!


ABRIL DE 1910, JUAN GUILLERMO Y SUS AMIGOS LLEGAN A PACHUCA
¿QUÉ DICES SI VAMOS AL VELÓDROMO?
¡CLARO! SI NO, ¿CÓMO PROBARÍAMOS MI AVIÓN?
ESTO SERÁ GENIAL, MI BUEN MEMO
ASÍ PROBARON SU AEROPLANO RÚSTICO LLAMADO "PACHUCA"
¡ERA UN MONOPLANO CON MOTOR CURTISS DE BOTE!
EN 3 INTENTOS LO HICIERON VOLAR A 3 METROS DEL SUELO
¡ANOTA ESO!
JUAN GUILLERMO Y SUS AMIGOS DECIDIERON CELEBRAR TREMENDA HAZAÑA
¡BRAVO!


MARZO DE 1910: EXHIBICIÓN DE LA MOISANT INTERNATIONAL AVIATORS EN BALBUENA
JUAN GUILLERMO DEBÍA MOSTRAR SU INGENIO ANTE GRANDES EXPERTOS
¿CÓMO VAS, MEMO?
PARA SER HONESTO, PENSÉ QUE REPARAR ESTE BLERIOT SERÍA MÁS COMPLEJO
Y COMENZÓ A TRABAJAR EN UN REPUESTO PARA EL MISMÍMO ROLAND GARROS
EN 1912 SE DA UN ENCARGO MUY AMBICIOSO
ESCUHÉ QUE HAY UN GENIO ENTRE USTEDES. ¡QUIERO VER QUE PUEDE LOGRAR!
JACQUES POBEREJSKY ENTREGA BOCETOS DE UN DEPERDUSSIN BIPLAZA
Y GRACIAS A ESOS BOCETOS Y EL INGENIO DE JUAN GUILLERMO...
SE CONSTRUYE EL PRIMER AVIÓN MEXICANO EN 1912
FUE BAUTIZADO COMO "LATINOAMÉRICA"
¡WOW! MÁS DE 4 KM DE ALTURA

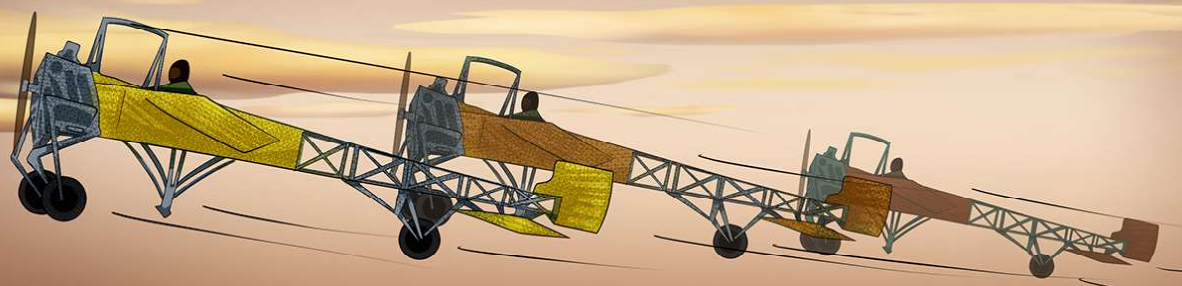

EN SU TALLER DE EBANISTERÍA, JUAN GUILLERMO PERFECCIONÓ SU HÉLICE
TE PREGUNTARÁS CUÁL FUE SU SECRETO...
TABLAS CONTRACHAPEADAS DE CAOBA, CEDRO Y NOGAL CON BARNIZ ARTESANAL
"ANÁHUAC" FUE COMO SE LE CONOCIÓ A ESTA CURIOSA HÉLICE
¡EL DINAMÓMETRO DICE QUE ESTA HÉLICE RINDE MUCHO MÁS!
Estados Unidos Mexicanos
Oficina de Patentes y Marcas
Núm de patente 17 219
Juan Guillermo Villasana López
EN JUNIO DE 1916 NACE LA HÉLICE NACIONAL MÁS FAMOSA

EN 1913 MONTARON ESTA HÉLICE EN UN DEPERDUSSIN

Y DECIDIERON PROBAR SU EFICACIA EN UN BOMBARDEO

ADEMÁS...

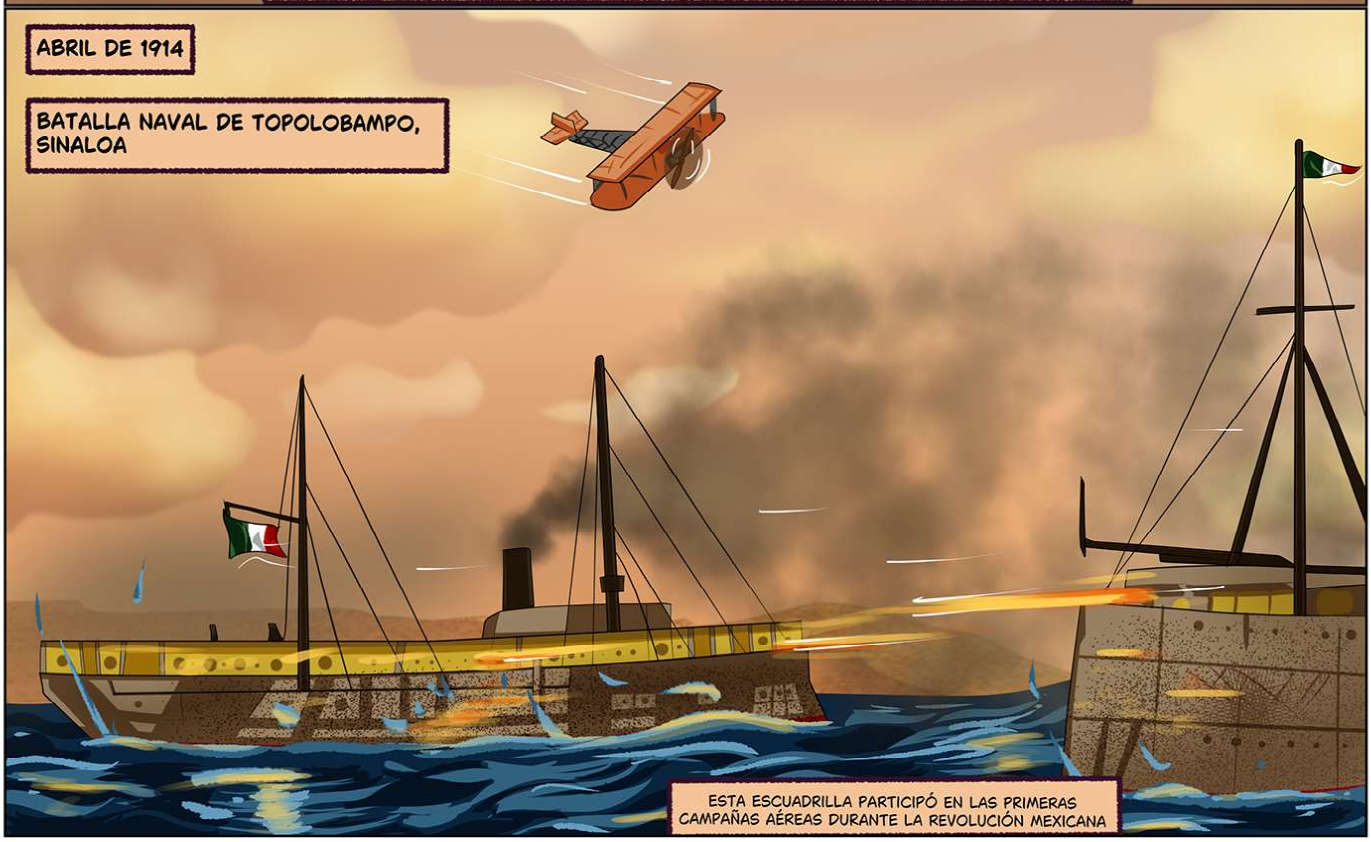
SE FORMA LA PRIMER ESCUADRILLA AÉREA DEL EJÉRCITO



CON EL MAYOR MIGUEL LEBRIJA COMO COMANDANTE Y JUAN GUILLERMO COMO SUBTENIENTE MECÁNICO

ABRIL DE 1914

BATALLA NAVAL DE TOPOLOBAMPO, SINALOA



ESTA ESCUADRILLA PARTICIPÓ EN LAS PRIMERAS CAMPAÑAS AÉREAS DURANTE LA REVOLUCIÓN MEXICANA


DURANTE 1915, EN LOS TALLERES DE BALBUENA
JUAN GUILLERMO ASCENDIÓ A TENIENTE TÉCNICO
SU EXPERIENCIA LE PERMITIÓ DIRIGIR A MÁS PERSONAS
¡Y PARA 1917 PUDIERON MONTAR UN AVIÓN, MOTOR Y HÉLICE 100% MEXICANOS!
A ESTE AVIÓN SE LE LLAMÓ SERIE A
EN ESE ENTONCES LA DIPLOMACIA ERA CRUCIAL, Y SE ENTREGÓ UNA SERIE A COMO OBSEQUIO EN EL SALVADOR
¿SABÍAS QUE JUAN GUILLERMO AMPLIÓ SUS FRONTERAS?
ME GRADUÉ COMO INGENIERO AVIADOR EN BUFFALO, NY (ESTADOS UNIDOS)

1920, EN EL PALACIO DE COMUNICACIONES SE DISCUTÍAN LAS PRIMERAS BASESPARA LÍNEAS AÉREAS PÚBLICAS

Y UN AÑO DESPUÉS, NACIÓ **MEXICANA**

MEXICANA

¡LA PRIMER AEROLÍNEA DEL PAÍS!
(Y UNA DE LAS MÁS ANTIGUAS DEL MUNDO)

¡EL CORREO NUNCA ANTES VOLÓ TAN RÁPIDO!

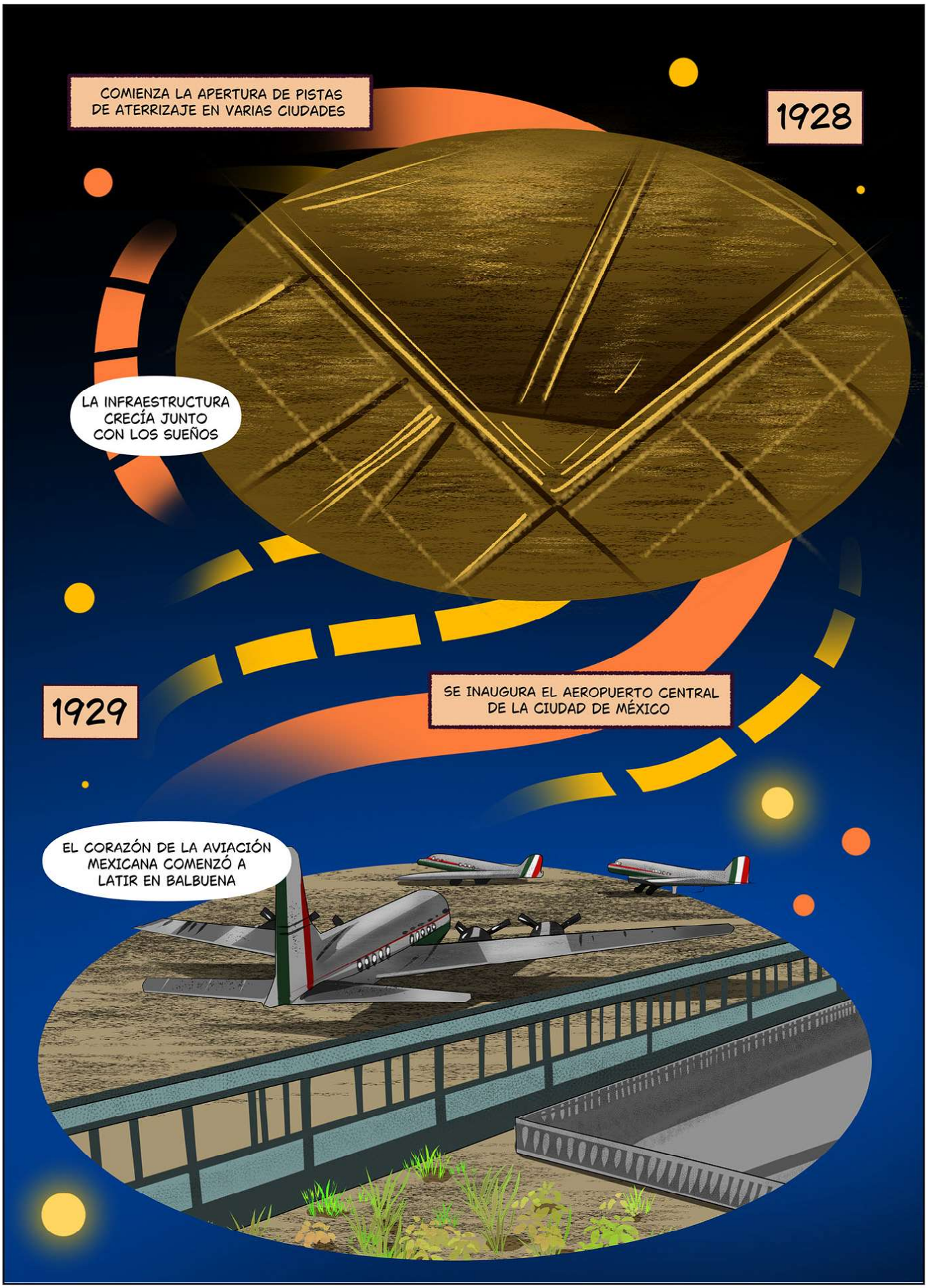
EL 30 DE AGOSTO DEL MISMO AÑO SE HIZO EL **PRIMER VUELO** CORREO-PASAJE DESDE CIUDAD DE MÉXICO A TAMPICO

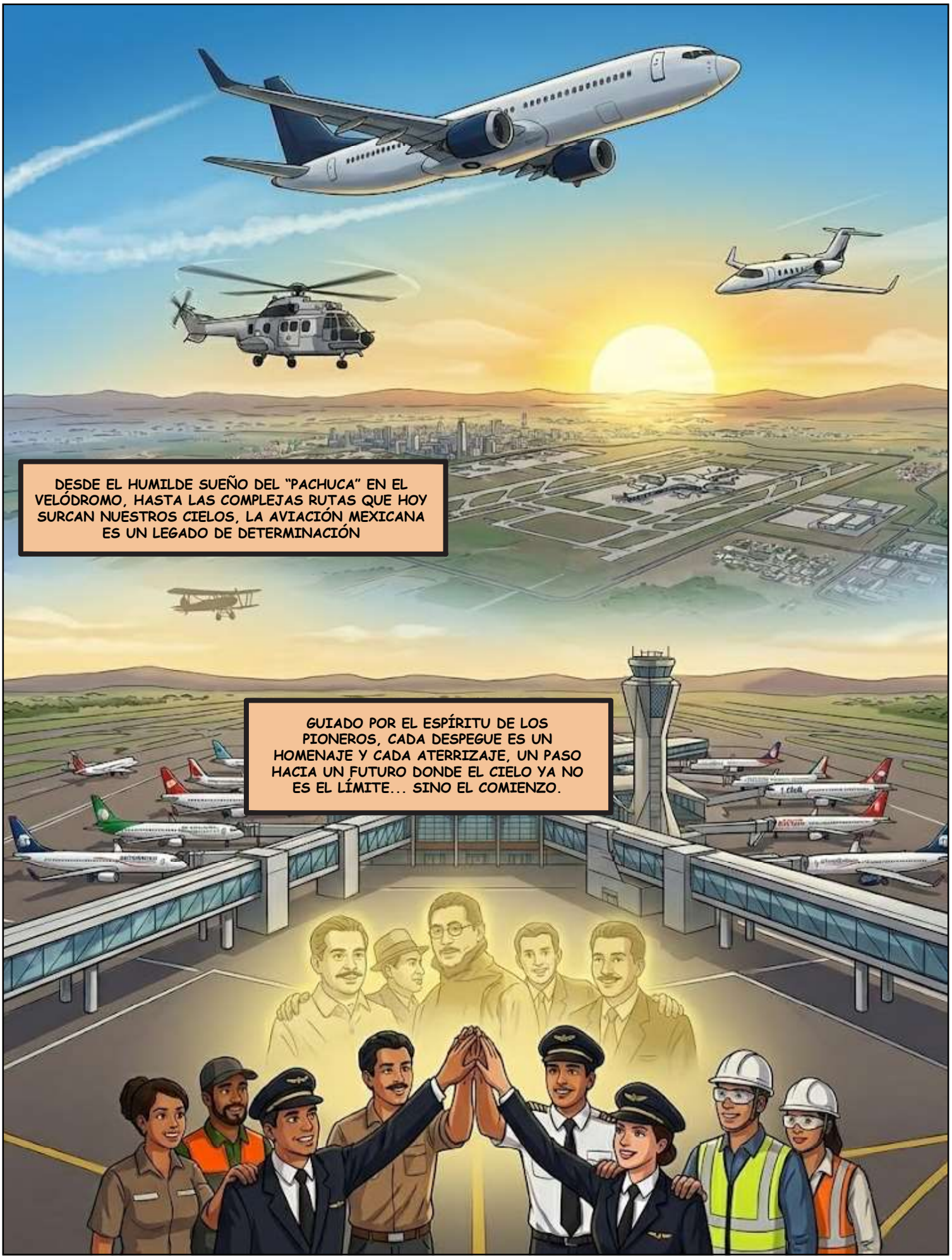
JUAN GUILLERMO SEGUÍA CRECIENDO COMO UNA GRAN EMINENCIA

RECUERDEN VOLAR BIEN ALTO

AHORA COMPARTÍA SUS CONOCIMIENTOS EN LA **ESCUELA CIVÍL DE AVIACIÓN**


1921
EL PRIMER VUELO COMERCIAL EN MÉXICO FUE DE CIUDAD DE MÉXICO A TAMPICO
Y SE OTORGA LA CONCESIÓN #1 A LA COMPAÑÍA MEXICANA DE TRANSPORTACIÓN AÉREA
1924 - 1926
SE EXPANDEN RUTAS AÉREAS HACIA VERACRUZ, GUADALAJARA Y MONTERREY
¡LAS ALAS DE MÉXICO EMPEZABAN A UNIR REGIONES!
1927
LLEGAN A NUESTRO TERRITORIO LOS FORD TRIMOTOR, CON MÁS CAPACIDAD DE PASAJEROS
NUESTRO CIELO SE LLENÓ DE NUEVOS MOTORES


COMIENZA LA APERTURA DE PISTAS DE ATERRIZAJE EN VARIAS CIUDADES
1928
LA INFRAESTRUCTURA CRECÍA JUNTO CON LOS SUEÑOS
1929
SE INAUGURA EL AEROPUERTO CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO
EL CORAZÓN DE LA AVIACIÓN MEXICANA COMENZÓ A LATIR EN BALBUENA


DESDE EL HUMILDE SUEÑO DEL "PACHUCA" EN EL VELÓDROMO, HASTA LAS COMPLEJAS RUTAS QUE HOY SURCAN NUESTROS CIELOS, LA AVIACIÓN MEXICANA ES UN LEGADO DE DETERMINACIÓN
GUIADO POR EL ESPÍRITU DE LOS PIONEROS, CADA DESPEGUE ES UN HOMENAJE Y CADA ATERRIZAJE, UN PASO HACIA UN FUTURO DONDE EL CIELO YA NO ES EL LÍMITE... SINO EL COMIENZO.

ARCHIVO HISTÓRICO

El 14 de octubre de 2025, la familia Villasana Cardoza, custodios del legado del Ing. Juan Guillermo Villasana López, firmó un convenio con la Secretaría de Cultura del Estado de Hidalgo para estabilizar, preservar y compartir un acervo invaluable que resguarda documentos, imágenes y memorias de gran valor histórico. Este gesto asegura que la huella de su vida y obra permanezca como testimonio vivo de la identidad y la memoria de Hidalgo. A continuación, presentamos algunas piezas que evocan la riqueza de este legado.



La recuperación de este valioso acervo fue posible gracias a la generosidad del C. General de División Piloto Aviador E.M. Juan Arturo Villasana Castillo (QEPD), sobrino del Ing. Juan Guillermo Villasana López, quien recibió de la Profra. Esperanza Villasana Heredia este legado, acercándolo a la Secretaría de Cultura para su preservación y difusión.



El 14 de octubre de 2025, la Secretaria de Cultura, Neyda Naranjo Baltazar, formalizó los trabajos de resguardo y preservación del acervo histórico del cual son custodios la Sra. Luz María Cardoza Macías (viuda del P.A.D.E.M.A. Juan Arturo Villasana Castillo), su hijo, el Ing. Guillermo Villasana Cardoza, y el Lic. Pedro Jasso Delgadillo, amigo de la familia,



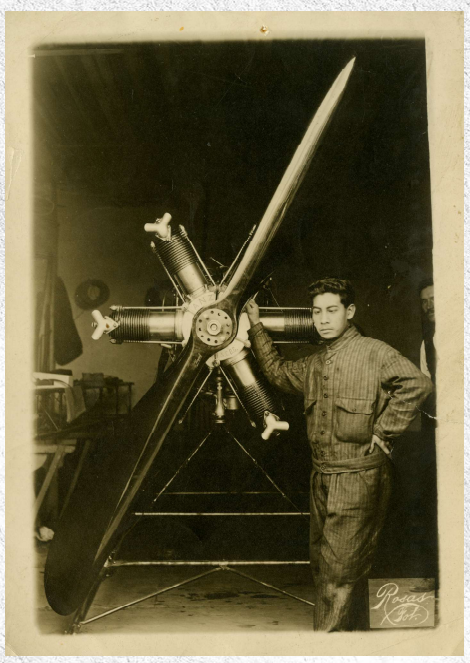


DISFRUTA EL ACERVO

El legado del Ing. Juan Guillermo Villasana López, pionero de la aeronáutica mexicana, hoy se abre al mundo a través de la memoria digital. Este acervo, resguardado con dedicación y ahora disponible en línea, nos invita a recorrer documentos, imágenes y recuerdos que narran la historia de un hombre cuya constancia, disciplina e ingenio elevaron los sueños hasta convertirlos en vuelo. Te invitamos a descubrirlo y dejarte inspirar por la fuerza de su ejemplo, que sigue iluminando a las nuevas generaciones.

El sitio web es: **https://memoria.culturahidalgo.gob.mx/**







HIDALGO
PRIMERO EL PUEBLO
2022-2028

CULTURA
SECRETARÍA DE CULTURA

Lic. Julio Ramón Menchaca Salazar
Gobernador Constitucional del Estado de Hidalgo

Mtra. Neyda Naranjo Baltazar
Secretaria de Cultura

Coordinación, Investigación y Diseño:
Mtro. Keivin Wedel Reyes Gutiérrez
Director General de Cultura Digital e Innovación

Ilustración
Antonio González
Artista visual

Restauración y Digitalización
Tec. Juan Manuel López Martínez
Restaurador

Revisión Editorial
Mtra. Tania Hinojosa Latorre
Género e Inclusión

Descarga este y otros materiales en:
https://memoria.culturahidalgo.gob.mx/juan-guillermo-villasana

Dirección General de Cultura Digital e Innovación
2026. Viaducto Río de las Avenidas no. 200, Col. Periodistas, Pachuca de Soto, Hidalgo, México.

creative commons
Atribución/Reconocimiento 4.0 Internacional

Usted es libre de:
* **Compartir — copiar y redistribuir** el material en cualquier medio o formato para cualquier propósito, incluso comercialmente.
* **Adaptar — remezclar, transformar y construir** a partir del material para cualquier propósito, incluso comercialmente.
* La licenciante no puede revocar estas libertades en tanto usted siga los términos de la licencia

Bajo los siguientes términos:
Atribución — Usted debe dar crédito de manera adecuada, brindar un enlace a la licencia, e indicar si se han realizado cambios. Puede hacerlo en cualquier forma razonable, pero no de forma tal que sugiera que usted o su uso tienen el apoyo de la licenciante.

JUAN GUILLERMO VILLASANA LÓPEZ (1891-1959) FUE UN PROLÍFICO INGENIERO Y PIONERO DE LA AVIACIÓN MEXICANA ORGULLOSAMENTE HIDALGUENSE, CUYA LABOR FUE FUNDAMENTAL PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN EL PAÍS.

RECONOCIDO INTERNACIONALMENTE POR LA **INVENCIÓN DE LA "HÉLICE ANÁHUAC"**, UN INNOVADOR DISEÑO DE HÉLICE DE MADERA QUE OPTIMIZABA EL RENDIMIENTO DE LAS AERONAVES A GRANDES ALTITUDES, VILLASANA TAMBIÉN SE DESEMPEÑÓ COMO JEFE DE LOS TALLERES NACIONALES DE CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS (TNCA), DONDE **IMPULSÓ LA FABRICACIÓN DE MOTORES Y AVIONES CIEN POR CIENTO MEXICANOS**.

SU LEGADO PERDURA COMO UN TESTIMONIO DE LA INGENIOSIDAD Y LA VISIÓN DE LOS PRIMEROS HOMBRES QUE CONQUISTARON LOS CIELOS DE MÉXICO. CONOCE AQUÍ SU HISTORIA Y SU LEGADO.



HIDALGO
PRIMERO EL PUEBLO
2022-2028

CULTURA
SECRETARÍA DE CULTURA